



ДВИГАТЕЛЬ DXI

Арт : SYS-MSB.DXI5

Дизельный двигатель, установленный на стенде, изготовлен по новейшим технологиям и позволяет производителю обеспечить соответствие требованиям норм EURO 4 et EURO 5. Он оснащен системой прямого впрыска топлива в камеру сгорания под давлением 1600 Бар типа Common Rail, объединенной системой впрыска карбамида с катализатором.

Этот современный макет позволяет рассмотреть, кроме инжекторной системы, большой круг вопросов, связанных с двигателем (система зарядки, система запуска, наддув, охлаждение, смазка, остановка двигателя и поиск неисправностей).

Макет собран в соответствии с конфигурацией транспортного средства.

Презентация :

Макет состоит из следующих компонентов :

Двигатель :

- Тип DXI 5, 4 – цилиндровый, объемом 4.7 л, и мощностью 220 л.с. (158 кВт).
- Наддув воздуха осуществляется при помощи трубокомпрессора с разгрузочным клапаном.
- Система охлаждения с радиатором и расширительным бачком.
- Пуск двигателя осуществляется по команде управляющего компьютера двигателя.
- Управляющий компьютер двигателя EMS2.
- Топливный бак и резервуар для карбамида.
- Модуль управления подачи карбамида ADS.
- Катализатор с инжектором карбамида, датчиком температуры и датчиком концентрации NOx.



Панели приборов оборудована необходимыми измерительными приборами мультиплексной сети CAN:

- Дисплей IC05.
- Педаль газа.
- Управляющий компьютер двигателя VECU.
- Спутниковый радиоприемник.



- Предохранительная плата.
- Диагностический разъём.

Элементов безопасности :

- Емкость накопления жидкостей.
- Отключение батареи, экстренное выключение и остановка пуска.
- Защита вращающихся частей и батарей (директива вращающихся машин).

Датчиков измерения, установленных в :

- Цепи пуска
- Системе охлаждения
- Топливной системе



Педагогическая деятельность:

По окончании данного модуля стажер будет уметь:

- Идентифицировать различные компоненты термического двигателя.
- Анализировать и описывать функционирование двигателя (распределение)
- Проведение регулировки и расклинивание двигателя.
- Идентифицировать, описывать и анализировать систему впуска (наддув)
- Идентифицировать, описывать и анализировать систему выпуска (наддув и тормоз)
- Идентифицировать, описывать и анализировать функционирование системы впрыска и системы очистки
- Идентифицировать, описывать и анализировать функционирование системы зарядки, системы запуска, охлаждения и смазки
- Идентифицировать и анализировать электронную архитектуру двигателя и обмена между различными счетчиками
- Использовать инструменты диагностики
- Читать и интерпретировать электрические схемы
- Проводить измерения на различных приборах, анализировать их принципы работы и способы управления
- Проводить диагностику различных систем двигателя в частности систему впрыска.



Рассматриваемые темы :

Обучающий комплекс по данному макету позволяет выполнить практические работы по анализу конструкции двигателя с точки зрения его технического обслуживания. Имеющиеся на панели гнезда позволяют произвести измерения более 15 параметров электрических элементов системы управления двигателем при различных режимах эксплуатации, в том числе и аварийных путем моделирования неисправностей (неисправность инжектора, дозирующего электроклапана и т.д.)

Размеры :

L = 1500 P = 1100 H = 1500 (мм)

Вес :

900 (кг)

Программное обеспечение и документация предоставляются на USB носителе.

Обучающие центры Колледжи ПТУ/Техникумы ВУЗы

ГРУЗОВИКИ

АГРОТЕХНИКА

