



## РАБОТИЗИРОВАННАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ PA6

Арт : ANA-BVR.PA6



С появлением мультиплексирования, в целях коммерциализации автомобилей, были разработаны роботизированные коробки передач и их сильные стороны были очевидны: связь между коробкой передач и двигатель управления системы, экономичность расходе топлива и комфорт при вождении. Таким образом большое количество производителей оснащают свои транспортные средства данной системой.

За основу данного макета взята новейшая система передач, разработанная изготовителем RENAULT.

Роботизированная коробка передач это ручной коробкой передач, в которую добавили систему позволяющую автоматизировать функции включения/выключения сцепления и переключения передачи. Эта система (название add-on) состоит из 2 рычагов переключения и включения.

**Данный дидактический макет точно воспроизведен с помощью моделирования очень сложных, но полностью прозрачных для пользователя операций мастера с BV PA0 (6-ступенчатой КП). Воспроизведены связи между счётно-рассчётными устройствами для воссоздания природной среды электронного блока управления коробки передач.**

### Презентация :

- Счетчик



- Диагностический разъём.



- Рычаги переключения и включения, различные вилки.



- Панель управления, рычаг переключения скоростей и выключатель макета



- цепление.



- Изображение коробки передач с кулачками муфты и синхронизаторами



## Педагогическая деятельность :

По окончании данного модуля обучения стажер будет способен :

- Знать местоположение коробки передач в транспортном средстве.
- Находить и идентифицировать различные компоненты системы.
- Определять компоненты системы контроля скорости (приводы, датчики, системы переключения и выбора) и сцепления.
- анализировать изменения передач (цикл управления различными приводами, фаза синхронизации).
- анализировать режимы переключения передач (законы перехода в различные режимы, безопасность).
- Анализировать электрические сигналы, передаваемые между различными компонентами (аналоговый приводы и датчики и мультимедийные сигналы).
- Провести мероприятия по диагностике и поиску неисправностей в с использованием профессионального диагностического оборудования.



Большое число реальных первоначальных компонентов, привлеченное к моделированию позволяет стажерам конкретное изучение в условиях, близких к реальности, с большой легкостью и в полной безопасности..

Документация для преподавателей предоставлена с данным маетам на é USB носителе.

**ЭКСКЛЮЗИВ :** Программное обеспечение (на ПК) изображений макета поставляется с подробным описанием всех этапов работы с подробным анализом каждого компонента модели.

Таким образом этот набор является очень актуальным в преподавании анализа систем.

## Рассматриваемые темы :

- Понятия о встроенных электронных систем.
- Датчики, приводы, исполнительные механизмы.
- Изучение двухступенчатого подъёмного механизма.
- Управление скоростями, запрет, механическая и «электрическая» синхронизация.
- Изучение и расчеты передач КПП (классические и планетарные КПП).
- Понятия задания параметров счетчиков и датчиков.
- Диагностика с оборудованием интеллектуальное управление (RT DIAG) и мультибрендовые (V.I.).
- Получение данных измерений с традиционными системами данных.

## Основные характеристики :

Энергоресурсы :  
220 V 50 Гц

Размеры :  
L = 1400 P = 700 H = 1000 (мм)

Вес:  
80 (кг)

Обучающие центры    Колледжи    ПТУ/Техникумы    ВУЗы

**ГРУЗОВИКИ**

**АВТОМОБИЛИ**

**АГРОТЕХНИКА**

