



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Арт : SYS-EBS



Тормозная система с электронным управлением EBS представлена на транспортных средствах многочисленных брендов (Renault Trucks, Scania, Mercedes). Система объединяет в себе функции ABS и ASR и оптимизирует распределение торможения. Это небольшая технологическая революция!

Презентация :

Макет тормозная система с электронным управлением представлен в виде консоли и состоит из :

Совокупность
пневматических
компонентов.



Электронные
компоненты,
специфические для EBS.



Набор колес, управляемый
переменной частотой
вращения.



Панель регулировки
параметров
функционирования.



Панель сбора данных
различных величин
(скорость вращения
колеса, давление в
резервуарах, клапанах, ...)



Система изменения
нагрузки на ось AR.



Диагностический разъём
для подключения
диагностического
оборудования.



Педагогическая деятельность :

По окончании данного модуля стажер будет уметь:

- Идентифицировать компоненты системы :
 - Подленные компоненты.
 - Компоненты располоржены на передней панели с их электрическими и пневматическими соединениями.
 - Анализировать функционирование системы
 - Изучать различные фазы функционирования в режиме EBS и в режиме бесперебойной работы.
 - Измерение давления в различных точках схемы.
 - Изображать фазы регулирования ABS и ASR (с использованием вращающихся колеса).
- Проводить диагностику
 - Счетчик – настоящий, можно подключить прибор диагностики Renault.
 - Система является полной, можно также выделить влияние чисто пневматическим или механическим неисправностей (протечек, заеданий,...)



Панель регулировок позволяет изменять скорость автомобиля и давление колес на ролики, имитируя тем самым изменения сцепления с дорогой. Технская документация и инструкции по эксплуатации, а так же лабораторные практикумы для преподавателей и стажеров предоставлены на USB носителе.

Темы :

- Изучение классической и нормированной пневматической схемы.
- Изучение и анализ функционирования классических пневматических компонентов.
- Датчики, приводы, исполнительные механизмы
- Изучение функций EBS, ABS и ASR с изображением в динамике.
- Диагностика с оборудованием интеллектуальное управление (RT DIAG) и мультибрендовые (V.I.).
- Получение данных измерений с анимауией (различные сигналы доступны по средствам интегрированных измерительных точек).

Основные характеристики :

<u>Ресурсы :</u>	<u>Размеры :</u>	<u>Вес :</u>
Напряжение в сети 220 V 50 Гц Пневматическое 8(бар)	L = 1650 P = 700 H = 1900 (мм)	250 (кг)

Options :

- Защитный чехол
- База данных USB и эксплуатация Car&Box
- Пневматический модуль



Обучающие центры Колледжи ПТУ/Техникумы ВУЗы

ГРУЗОВИКИ

АГРОТЕХНИКА

