

60 VOIES

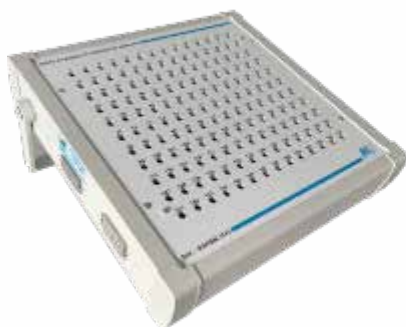


124 VOIES

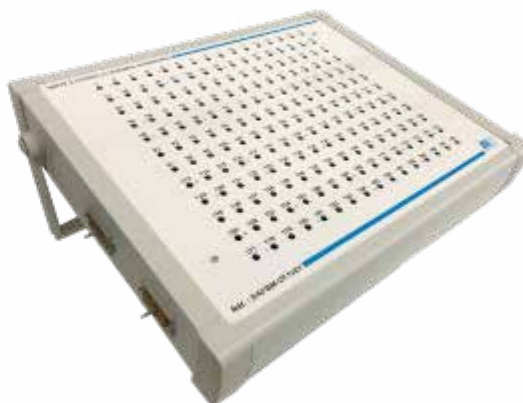


Réf. : BAPBM

154 VOIES



192 VOIES



LA SOLUTION IDÉALE ET PRATIQUE POUR RÉALISER DES MESURES ET DES PANNES AUX ENTRÉES ET SORTIES DES CALCULATEURS TOUT EN PRÉSERVANT LA CONNECTIQUE DU VÉHICULE !

Les faisceaux restent connectés en permanence au véhicule :

- Fini les problèmes de connectiques dû aux connexions/déconnexions répétitives.
- Lorsque les activités pédagogiques sont terminées, le boîtier est séparé du véhicule, et les connecteurs faisceaux mâle/femelle côté BAP sont raccordés entre eux afin de retrouver l'intégrité du véhicule qui peut être déplacé aisément.
- Pas de bouchon supplémentaire à intégrer au faisceau pour boucler le circuit en cas de déconnexion de la BAP : gain en terme de nombre de composant, de stockage et de risque de perte ou de vol.

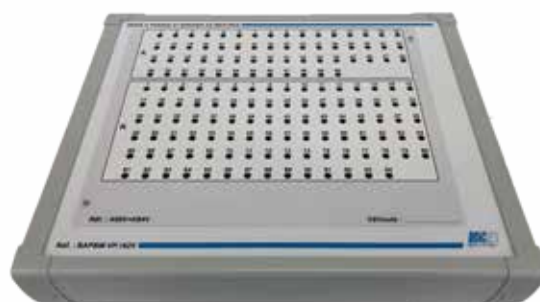
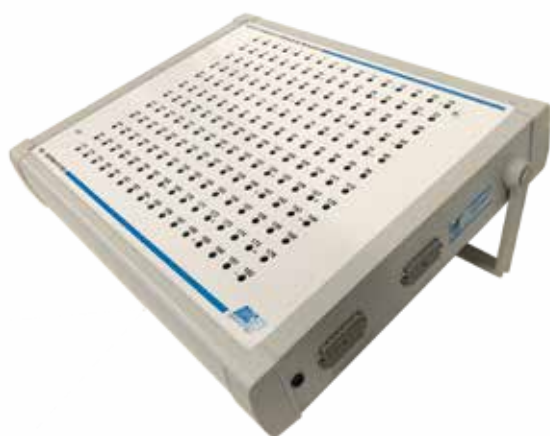
La seule boîte à pannes du marché permettant de supprimer les défauts tout en conservant le câblage sur la face avant. Le professeur va intervenir par l'intermédiaire de la porte arrière et l'élève/étudiant pourra valider la remise en état par une mesure le plus rapidement possible.

BOITE A PANNES ET BORNIER DE MESURES

PRÉSENTATION

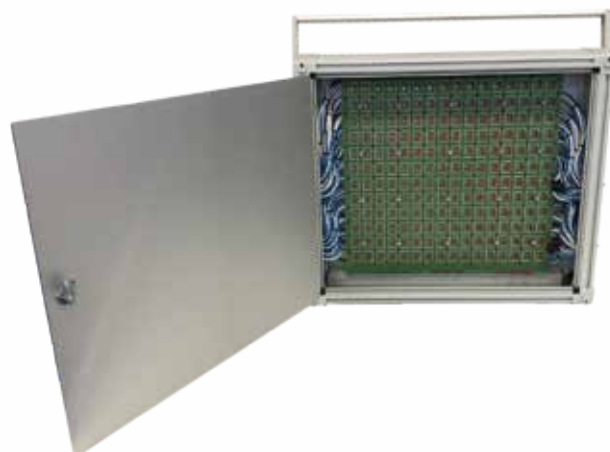
Un coffret robuste en aluminium à poser sur table équipé de connecteurs mâle et femelle :

La face avant fixe intègre les douilles et reçoit les masques extérieurs correspondant au calculateur.



Les faisceaux de dérivations seront raccordés au coffret à l'aide de connecteurs industriels mâle(s)/femelle(s) présents sur les côtés gauche et droit. Ces connecteurs sont conçus pour être manipulés régulièrement par opposition aux connecteurs constructeurs.

Le fond du coffret est équipé d'une porte, avec serrure intégrée (2 clés fournies), permettant l'accès aux pannes.



Chaque voie est protégée par des fusibles internes. Pour chaque voie, nous pouvons réaliser un circuit ouvert, un court-circuit à la masse et une résistance de ligne à l'aide de 2 cordons + mini pinces crocodiles.

Un testeur de fusibles est fourni avec la boîte à pannes.



Une boîte à panne compacte permettant de rassembler et stocker tous les accessoires en sécurité.

Ce support pédagogique couvre les niveaux du CAP au BTS

BOITE A PANNES ET BORNIER DE MESURES 60 VOIES

Idéal pour la moto (injection, freinage, entre autres ...).

Boîte à pannes polyvalente de 60 voies, elle sera livrée avec les faisceaux souhaités et des masques extérieurs/intérieurs afin de repérer facilement les bornes pour chaque calculateur.

Réf. : BAPBM.60V



BOITE A PANNES ET BORNIER DE MESURES 124 VOIES RTVT

Dédiée aux calculateurs des marques RENAULT TRUCKS - VOLVO TRUCKS - VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT - VOLVO PENTA, elle est livrée avec 2 faisceaux 62 voies A et B.

Les 124 voies sont câblées, ce qui garantit une comptabilité de 100 % avec l'ensemble des applications ou variantes moteurs du groupe AB Volvo.

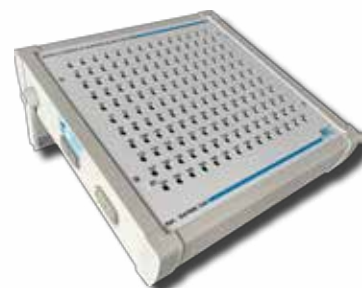
Réf. : BAPBM-RTVT.124V



BOITE A PANNES ET BORNIER DE MESURES 154 VOIES

Boîte à pannes polyvalente de 154 voies, elle sera livrée avec les faisceaux souhaités et des masques extérieurs/intérieurs afin de repérer facilement les bornes pour chaque calculateur.

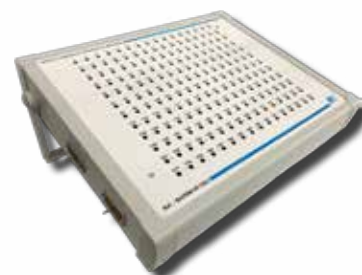
Réf. : BAPBM.154V



BOITE A PANNES ET BORNIER DE MESURES 192 VOIES

Boîte à pannes polyvalente de 192 voies, elle sera livrée avec les faisceaux souhaités et des masques extérieurs/intérieurs afin de repérer facilement les bornes pour chaque calculateur.

Réf. : BAPBM-VP.192V



✓ DIDAC BDH a la capacité de fabriquer des faisceaux sur mesure à la demande, à partir des photos et du brochage de la connectique mâle/femelle du calculateur.

BOITE A PANNES ET BORNIER DE MESURES

OPTIONS

CHARIOT MOBILE POUR BOITE A PANNES ET BORNIER DE MESURES

Réf. :
ACC-CH.124V
ACC-CH.192V

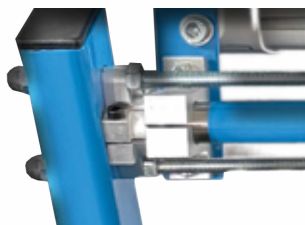


Accessoire pour les boîtes à pannes et bornier de mesures (BAPBM) DIDAC, ce chariot vous permet de déplacer aisément votre BAPBM et de garantir une hauteur de travail confortable pour l'utilisateur.

La BAPBM est fixée sur une structure basculante permettant d'atteindre deux positions:

- position de travail : la BAPBM est inclinée à 45°, permettant une bonne vision et un accès facile à l'ensemble des voies de mesures. La hauteur de la BAPBM est équivalente à un bornier posé sur un bureau de 700 mm de haut.
- position de création résolution des pannes : la BAPBM est basculée à la verticale pour permettre l'ouverture de la porte arrière.

L'axe de rotation et les butées sont obtenus par des paliers industriels robustes ce qui optimise la durée de vie du produit.



Les deux positions sont stables et aucune déconnexion des cordons de mesures ou des faisceaux reliés à la BAPBM n'est nécessaire pour basculer d'une position à l'autre.

Le chariot est fabriqué en acier laqué epoxy, garantissant une robustesse et une longévité accrue. Il est équipé de 4 roulettes pivotantes freinées, qui permettent un déplacement facile et une stabilité lors du travail.

Les bras basculants sont équipés de crochets qui soutiennent les câbles et limitent les tensions liées à la masse des câbles afin de préserver les connectiques.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

	<u>Dimensions :</u>	<u>Masse :</u>
BAPBM.60V	L = 378 P = 278 H = 100 mm	7 kg
BAPBM-RTVT.124V	L = 478 P = 378 H = 100 mm	10 kg
BAPBM.154V	L = 478 P = 478 H = 100 mm	12 kg
BAPBM-VP.192V	L = 578 P = 478 H = 100 mm	13.5 kg
ACC-CH.124V ACC-CH.192V	L = 750 P = 600 H = 900 mm	15 kg

☒ CAP

☒ BAC PRO

☒ BTS

☒ SUP

AUTOMOBILE

MOTO

POIDS LOURD

ENGINS DE CHANTIER

AGRICOLE

MANUTENTION

