

**UN SYSTÈME DE FREIN À DISQUE RÉEL + UN LOGICIEL  
D'EXPLOITATION PÉDAGOGIQUE = LIEN IDÉAL ENTRE SYSTÈME  
RÉEL ET MODÈLE NUMÉRIQUE.**

- ✓ **Produit conforme aux référentiels :**  
CAP / BAC PRO / BTS

- ✓ **Ce support didactique favorise l'interdisciplinarité:**
  - MATHÉMATIQUES
  - SCIENCES
  - AFS
  - MAINTENANCE

- ✓ **Activités pédagogiques organisées en centres d'intérêts :**
  - Connaissance du véhicule
  - Maintenance périodique
  - Maintenance corrective
  - Mesures et contrôles
  - Diagnostic

- ✓ **Maquette numérique 3D fournie**

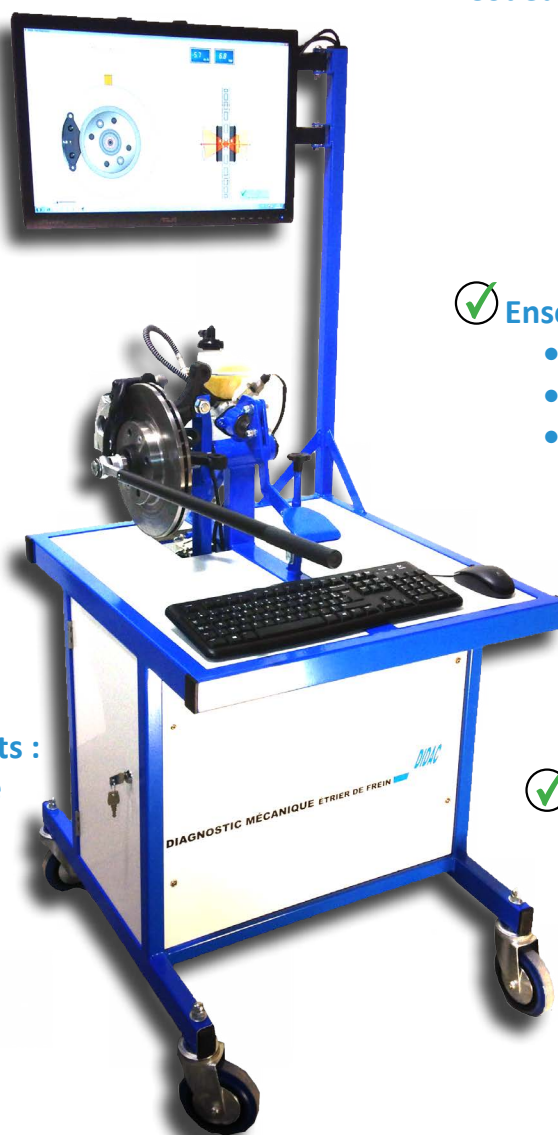
- ✓ **Système de frein à disque instrumenté :**
  - Capteur de pression
  - Capteur d'effort
  - Codeur (mise en rotation du disque)

- ✓ **Ensemble équipé avec :**
  - PC / Clavier / Souris
  - Ecran 16:9 de qualité
  - Outillage spécifique :
    - Cliquet + douille de 27 + rallonge
    - clé plate de 13 pour remplacement plaquettes

- ✓ **De la découverte du système au diagnostic en privilégiant la mesure**

- ✓ **Travaux pratiques fournis sur clé USB et adaptés aux niveaux de formations. (libre de droits)**

- ✓ **Service tout compris, livraison, installation et formation**



# DIAGNOSTIC MÉCANIQUE ÉTRIER DE FREIN

## Pannes mécaniques permanentes :

- Plaquettes usées
- Plaquettes avec surface de frottement réduite
- Plaquettes grasses
- Chape bloquée
- Piston grippé

## Équipement informatique :

- PC complet
- Logiciel installé et développé par DIDAC BDH
- Ecran 16:9 de qualité

## Outillage spécifique rangé dans la partie inférieure (verrouillée par serrure) :

- Cliquet + douille de 27 pour l'entraînement manuel du disque,
- Clé plate de 13.

## Logiciel d'exploitation très complet défini par centres d'intérêts

Menu découverte :

- Ressources + maquette numérique 3D

Menu mesures :

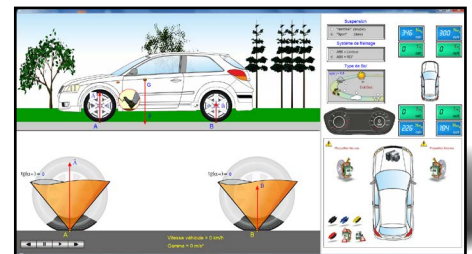
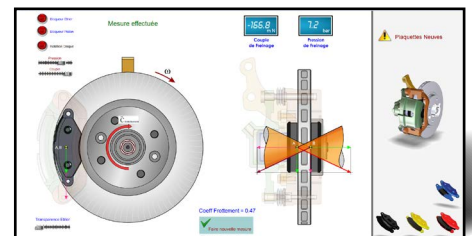
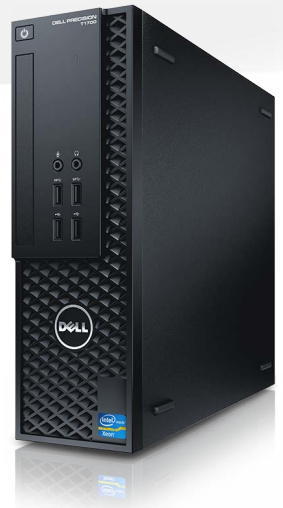
- Effort, couple de freinage, rotation du disque...

Menu diagnostic avec essai routier :

- Simulation d'un essai routier avec dysfonctionnement.

Menu diagnostic au banc de freinage :

- Simulation avec passage au banc de freinage du véhicule avec dysfonctionnement.



**MAQUETTE GARANTIE 1 AN, LIVRAISON ET INSTALLATION PAR NOS SOINS.**

Ce simulateur permet d'atteindre particulièrement les compétences visées par le référentiel BAC PRO Maintenance des Véhicules:

- C.1.2 : Communiquer en interne et avec les tiers,
- C.2.2 : Diagnostiquer un dysfonctionnement mécanique,
- C.3.1 : Remettre en conformité les systèmes, les sous-ensembles, les éléments,
- C.3.2 : Effectuer les mesures sur véhicule,
- C.3.3 : Effectuer les contrôles, les essais.

## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

| CENTRES D'INTÉRÊTS     | THÈMES ABORDES OU ACTIVITÉS PROFESSIONNELLES   |
|------------------------|--|
| <b>C.I.1.</b>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• TD Structure du système de frein à disque (etrier, chape, disque)</li> </ul>        |
| <b>C.I.3.</b>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• TD Activités de dépose, pose des plaquettes et des disques de frein</li> </ul>      |
| <b>C.I.5.</b>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• TP Efforts en jeu (activités de contrôles de la pression de freinage)</li> </ul>    |
| <b>C.I.5. / C.I.6.</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• TP Diagnostic mécanique du frein à disque</li> <li>• TD Banc de freinage</li> </ul> |
| <b>C.I.6.</b>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• TD Comportement dynamique</li> </ul>  |

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Energie :  
Electrique 220 V 50 Hz

Dimensions :  
L = 700 P = 660 H = 1700 mm

Masse :  
85 Kg

CAP    
  BAC PRO    
  BTS    
  SUP  
 AUTOMOBILE     POIDS LOURD     AGRICOLE

