

# DIAGNOSTIC MÉCANIQUE MOTEUR DV.

Réf. : DIAG - MECA. MDV

**UN MOTEUR RÉEL + UN LOGICIEL D'EXPLOITATION PÉDAGOGIQUE = LIEN IDÉAL ENTRE SYSTÈME RÉEL ET MODÈLE NUMÉRIQUE.**

✔ **Produit conforme aux référentiels :**  
CAP / BAC PRO / BTS

✔ **Moteur Réel entièrement instrumenté avec pannes mécaniques intégrées :**

- Compressiomètre
- Analyseur de fuite
- Codeurs : Vilebrequin / Arbre à cames

✔ **Ce support didactique favorise l'interdisciplinarité :**

- MATHÉMATIQUES
- SCIENCES
- AFS
- MAINTENANCE

✔ **Ensemble moteur équipé avec :**

- PC / Clavier / Souris
- Ecran 16:9 de qualité
- Batterie + chargeur d'entretien
- Outillage spécifique :
  - Cliquet + douille
  - Piges de calage

✔ **Activités pédagogiques organisées en centres d'intérêts :**

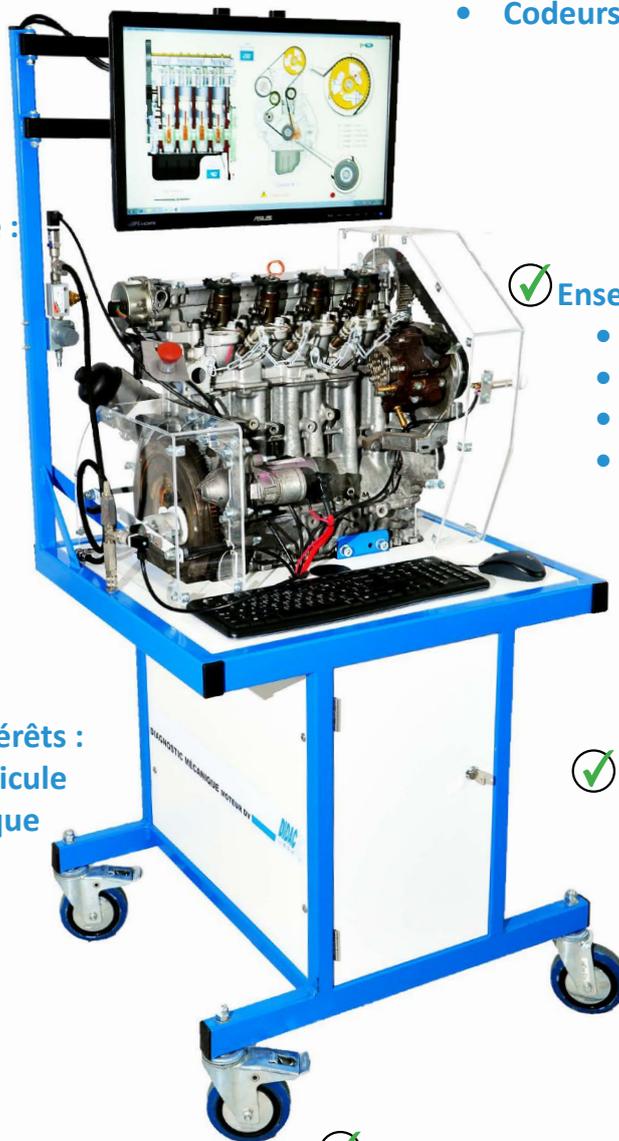
- Connaissances du véhicule
- Maintenance périodique
- Mesures et contrôles
- Diagnostic

✔ **De la découverte du système au diagnostic en privilégiant la mesure**

✔ **Maquette numérique 3D fournie**

✔ **Travaux pratiques fournis et adaptés aux niveaux de formations**

✔ **Service tout compris, livraison, installation et formation**



### **MOTEUR DV :**

Fonctionnel, Sécurisé, entraîné par le démarreur

### **Pannes mécaniques permanentes :**

- Segmentation
- Soupape d'admission tordue
- Bielle tordue

### **Équipement informatique:**

- PC complet
- Logiciel installé et développé par DIDAC BDH
- Ecran 16:9 de qualité

### **Outillage spécifique rangé dans la partie inférieure (verrouillée par serrure) :**

- Cliquet + douille pour l'entraînement manuel du moteur
- Piges de calages vilebrequin / arbre à cames

### **Outils de mesures intégrés :**

- Analyseur de fuites
- Compressiomètre avec raccords rapides installés à la place des bougies de préchauffage.

### **Batterie 12 V :**

- Chargeur intelligent intégré dans la partie inférieure



**MAQUETTE GARANTIE 1 AN, LIVRAISON ET INSTALLATION PAR NOS SOINS.**

# DIAGNOSTIC MÉCANIQUE MOTEUR DV.

Ce simulateur permet d'atteindre particulièrement les compétences visées par le référentiel BAC PRO Maintenance des véhicules:

- C.1.2 : Communiquer en interne et avec les tiers,
- C.2.2 : Diagnostiquer un dysfonctionnement mécanique,
- C.3.2 : Effectuer les mesures sur véhicule,
- C.3.3 : Effectuer les contrôles, les essais.

## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

CENTRES D'INTÉRÊTS	THÈMES ABORDES OU ACTIVITÉS PROFESSIONNELLES
C.I.1.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Structure du moteur :<ul style="list-style-type: none"><li>• Embiellage / distribution / système bielle - manivelle / position PMH,</li></ul></li><li>• Épure de distribution,</li><li>• Correspondance des temps,</li><li>• Levées de soupapes + poussoirs hydrauliques.</li></ul>
C.I.2.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dépose / pose courroie + calage.</li></ul>
C.I.5.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Prise de compression,</li><li>• Analyse de fuites.</li></ul>
C.I.6.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Identification des éléments défectueux.</li></ul>

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Energie :  
Electrique 220 V 50 Hz

Dimensions :  
L = 700 P = 660 H = 1700(mm)

Masse :  
250 Kg

