

DIAGNOSTIC MÉCANIQUE MOTEUR DV.

Réf. : DIAG - MECA. MDV

UN MOTEUR RÉEL + UN LOGICIEL D'EXPLOITATION PÉDAGOGIQUE = LIEN IDÉAL ENTRE SYSTÈME RÉEL ET MODÈLE NUMÉRIQUE.

✔ **Produit conforme aux référentiels :**
CAP / BAC PRO / BTS

✔ **Moteur Réel entièrement instrumenté avec pannes mécaniques intégrées :**

- Compressiomètre
- Analyseur de fuite
- Codeurs : Vilebrequin / Arbre à cames

✔ **Ce support didactique favorise l'interdisciplinarité :**

- MATHÉMATIQUES
- SCIENCES
- AFS
- MAINTENANCE

✔ **Ensemble moteur équipé avec :**

- PC / Clavier / Souris
- Ecran 16:9 de qualité
- Batterie + chargeur d'entretien
- Outillage spécifique :
 - Cliquet + douille
 - Piges de calage

✔ **Activités pédagogiques organisées en centres d'intérêts :**

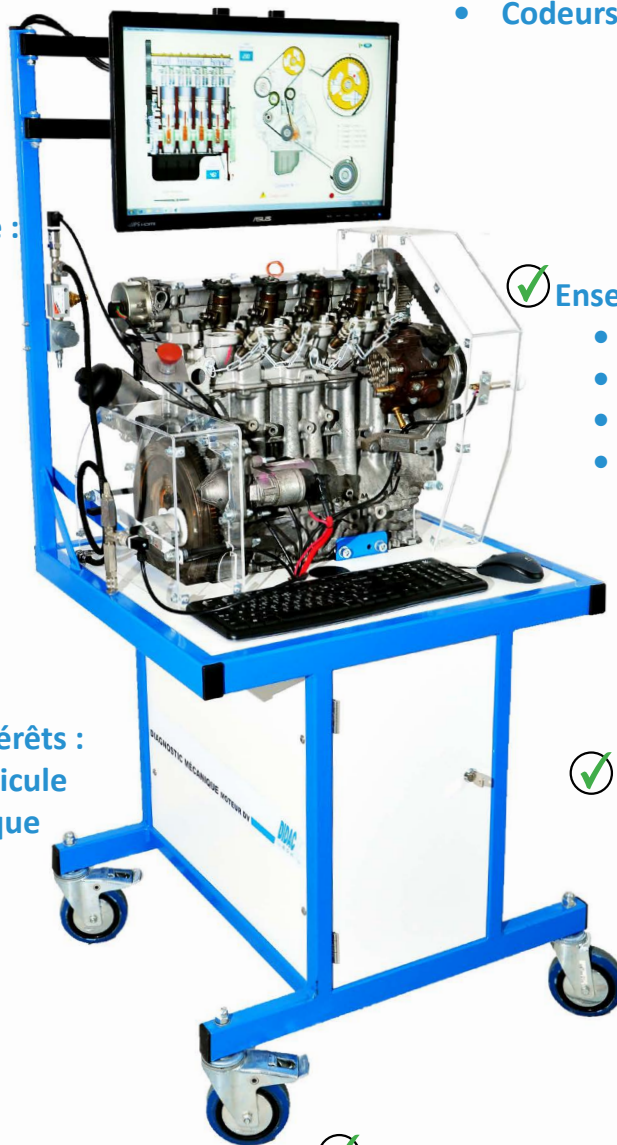
- Connaissances du véhicule
- Maintenance périodique
- Mesures et contrôles
- Diagnostic

✔ **De la découverte du système au diagnostic en privilégiant la mesure**

✔ **Maquette numérique 3D fournie**

✔ **Travaux pratiques fournis et adaptés aux niveaux de formations**

✔ **Service tout compris, livraison, installation et formation**



MOTEUR DV :

Fonctionnel, Sécurisé, entraîné par le démarreur

Pannes mécaniques permanentes :

- Segmentation
- Soupape d'admission tordue
- Bielle tordue

Équipement informatique:

- PC complet
- Logiciel installé et développé par DIDAC BDH
- Ecran 16:9 de qualité

Outillage spécifique rangé dans la partie inférieure (verrouillée par serrure) :

- Cliquet + douille pour l'entraînement manuel du moteur
- Piges de calages vilebrequin / arbre à cames

Outils de mesures intégrés :

- Analyseur de fuites
- Compressiomètre avec raccords rapides installés à la place des bougies de préchauffage.

Batterie 12 V :

- Chargeur intelligent intégré dans la partie inférieure



MAQUETTE GARANTIE 1 AN, LIVRAISON ET INSTALLATION PAR NOS SOINS.

DIAGNOSTIC MÉCANIQUE MOTEUR DV.

Ce simulateur permet d'atteindre particulièrement les compétences visées par le référentiel BAC PRO Maintenance des véhicules:

- C.1.2 : Communiquer en interne et avec les tiers,
- C.2.2 : Diagnostiquer un dysfonctionnement mécanique,
- C.3.2 : Effectuer les mesures sur véhicule,
- C.3.3 : Effectuer les contrôles, les essais.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

CENTRES D'INTÉRÊTS	THÈMES ABORDES OU ACTIVITÉS PROFESSIONNELLES
C.I.1.	<ul style="list-style-type: none">• Structure du moteur :<ul style="list-style-type: none">• Embiellage / distribution / système bielle - manivelle / position PMH,• Épure de distribution,• Correspondance des temps,• Levées de soupapes + poussoirs hydrauliques.
C.I.2.	<ul style="list-style-type: none">• Dépose / pose courroie + calage.
C.I.5.	<ul style="list-style-type: none">• Prise de compression,• Analyse de fuites.
C.I.6.	<ul style="list-style-type: none">• Identification des éléments défectueux.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Energie :
Electrique 220 V 50 Hz

Dimensions :
L = 700 P = 660 H = 1700(mm)

Masse :
250 Kg

