



Le contexte :

Réaliser des enregistrements lors de situation de freinage à l'atelier, au banc de freinage ou même lors d'un essai routier constitue une approche pédagogique pertinente pour l'acquisition de compétences dans le domaine du freinage.

C'est ce que DIDAC BDH propose avec le boîtier de Mesures et Analyse Freinage Renault T !

PRÉSENTATION

Cet ensemble pédagogique est constitué : d'un PC « durci », d'un logiciel d'exploitation pédagogique et d'un boîtier de mesures à connecter sur un faisceau dérivateur du réseau CAN du véhicule.



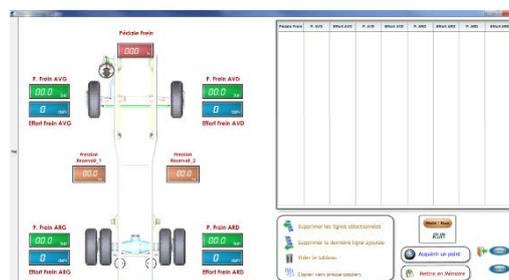
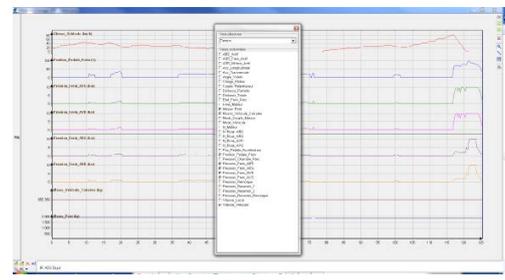
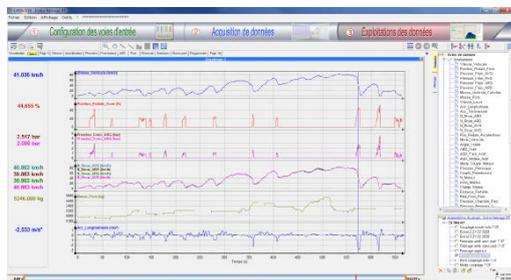
Le principe :

Lors de la livraison / mise en main, DIDAC BDH installe sur le faisceau dérivateur.
Lors des activités pédagogiques il ne reste plus qu'à brancher le boîtier sur le faisceau.
Le port USB du PC assure la liaison avec la carte de mesure intégrée au boîtier.

ACTIVITÉS PÉDAGOGIQUES

La conception du logiciel associé au boîtier de mesure permet également aux étudiants de mener par eux-mêmes les mesures et les analyses qui en découlent. Ainsi cet ensemble est également un outil idéal dans le cadre des projets techniques.

Dans ce cadre le système de mesure Car&Box avec son grapheur performant peut être pleinement exploité.



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Energie :
Electrique USB et prise 24V

Dimensions :
L = 250 P = 110 H = 40 mm

Masse :
0,470 Kg

