



Réf. : MA-R.E-TECH

La technologie E-TECH qui équipe un grand nombre de véhicules Renault est un support idéal pour étudier les véhicules hybrides.

En effet, l'ensemble moteur-BV E-TECH présente une très grande richesse technologique et a donc un intérêt pédagogique majeur.

Ainsi, DIDAC BDH a développé un ensemble pédagogique complet associant :

Un véhicule Renault E-TECH, un boîtier de mesures à connecter sur la prise diagnostic, un PC portable équipé de logiciels de mesures et d'exploitation.

PRÉSENTATION



Cet ensemble pédagogique est constitué :

- d'un PC « durci »,
- de logiciels d'exploitation pédagogique
- d'un boîtier de mesures à connecter sur la prise diagnostic du véhicule.

Cet ensemble permet de réaliser la lecture et l'interprétation des paramètres liés à **la fonction E-TECH** mais également à **la gestion du moteur thermique**.

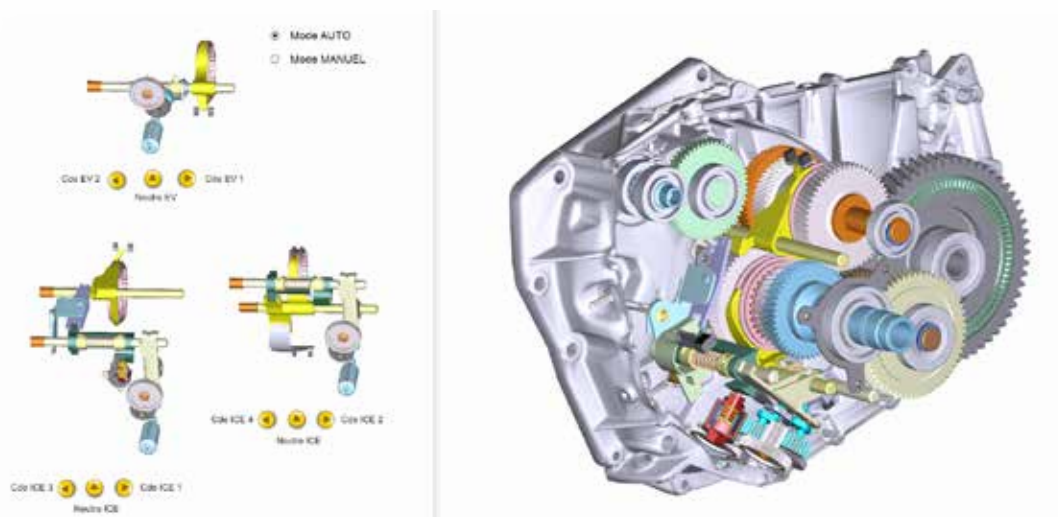
ACTIVITES PEDAGOGIQUES

Le PC et le boîtier peuvent être utilisés à l'atelier mais aussi dans le cadre d'essais routiers afin d'analyser en situation réelle le fonctionnement et les performances du système (l'utilisation d'un PC « durci » apporte un bon niveau de fiabilité pendant les essais routiers).

Le logiciel d'exploitation pédagogique associé permet d'observer les paramètres en temps réel, et surtout de les enregistrer. Dans le cadre des apprentissages, les animations 2D/3D, les schémas de principe sont alors pilotés par les mesures et permettent aux élèves d'appréhender ces nouveaux systèmes plus facilement.

Dans le cadre des projets techniques, les mesures réalisées permettent aux étudiants d'analyser très finement le système. L'étude de l'évolution des paramètres peut être réalisée directement dans le logiciel et en exportant les mesures dans un tableur ou bien encore en utilisant la puissance du logiciel Exploitation de Données Multigraphe de DIDAC BDH.

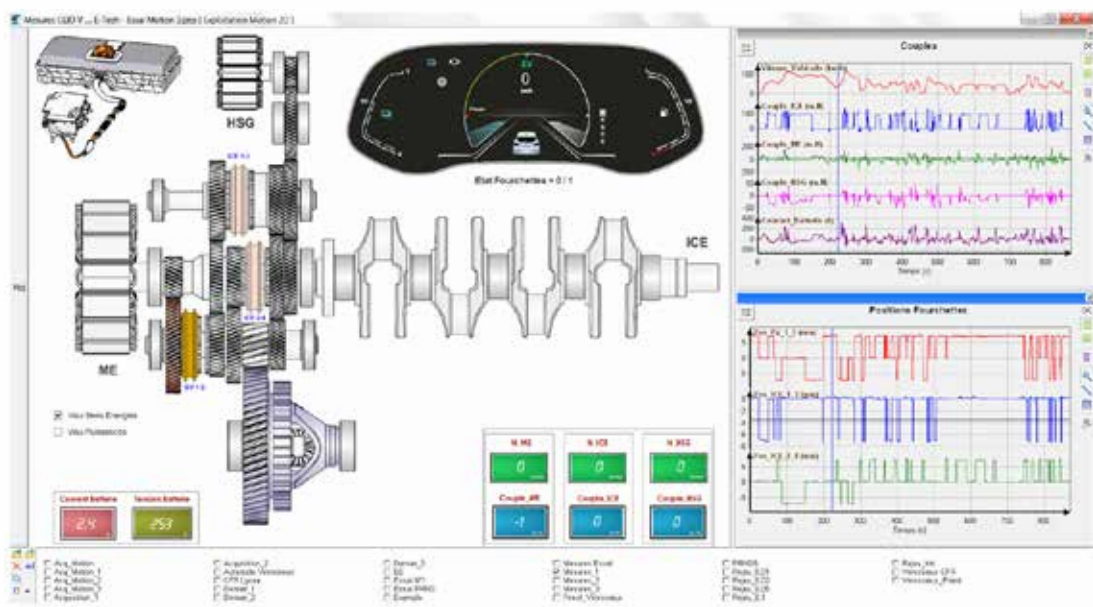
Etude des différentes combinaisons de rapports (mode EV, mode ICE et mode Hybride)



Etude des positions des fourchettes et de la synchronisation



Etude des puissances mises en jeu



Les « plus » DIDAC BDH :

- ✓ Le véhicule peut être fourni par DIDAC BDH.
- ✓ Le boîtier se connecte simplement sur la prise diagnostic. Le PC est performant et prévu pour les essais routiers. Il permet de contourner les restrictions d'accès des outils de diagnostic des établissements de formation (constructeur ou multimarques).
- ✓ Le boîtier lit un grand nombre de paramètres sans être obligé de « jongler » entre différents calculateurs.
- ✓ Les exploitations pédagogiques s'appuient sur le logiciel constitué notamment d'animations de grande qualité. Les apprentissages sont efficaces.
- ✓ Le kit est particulièrement adapté aux projets techniques (exportation des données par simple copier/coller). Compatibilité totale avec les logiciels Car&Box et Exploitation de Données Multigraphe.
- ✓ Comme pour tous les produits DIDAC BDH, un dossier ressource sur le système hybride, un dossier d'utilisation du logiciel et des travaux pratiques sont fournis (élèves et professeurs).
- ✓ Le véhicule peut être utilisé dans le cadre de la formation à l'habilitation électrique.
- ✓ Livraison et mise en service dans l'établissement assurées par nos soins.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Energie :
Electricité USB

Dimensions :
L = 250 P = 130 H = 40 mm

Masse :
0,650 Kg

☐ CAP

☒ BAC PRO

☒ BTS

☒ SUP

AUTOMOBILE

