



ТОРМОЗНОЙ КРАН ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Арт. : ANA-RF



Данный макет предназначен для изучения тормозного крана грузовика (пневматическое торможение) тип EBS. Подходит для изучения функционального и структурного анализа систем, механики, технологии и практических работ.

Презентация:

Макет включает :

Консоль, которая состоит из:

- Тормозной кран грузовика с педалью тормоза тип EBS.
- Два ресивера тормозов (внутренние).
- Изображение расположения деталей в транспортном средстве.
- Стоп сигналы.
- Устройства регулировки зазора на уровнях тормозов.
- Устройства моделирования неисправностей (на уровне источника давления и на уровне приемников тормоза).



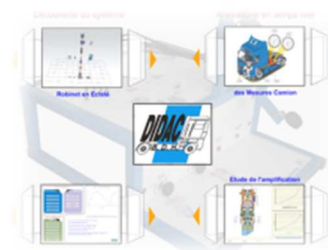
Системы измерений (встроена в макет) состоящей из:

- Датчиков (нажим, давления, длины хода).
- Плата сбора данных (находится на внешней стороне макета и подключается к ПК через USB кабель).



Программного обеспечения педагогической эксплуатации с:

- Меню изучения системы (в 2D и 3D).
- Меню моделирования в режиме реального времени, схемы 2D.
- Меню измерений, возможность проводить измерения на различных фазах функционирования механизма.
- Меню, позволяющее изменять полученные данные измерений, моделирую каждую деталь (уровни)



Педагогическая деятельность :

По окончании предложенных работ, стажер будет способен:

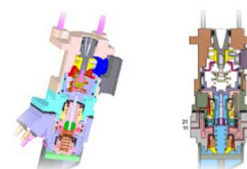
- Определять местоположения компонентов транспортного средства.
- Находить и идентифицировать различные компоненты тормозного крана пневматической тормозной системы.
- Анализировать работу крана и определять соответствия длины хода, давления и нажима.
- Анализировать регулирование давления (на уровне каждой створки).
- Анализировать неисправности (слабое давление, утечки на одном или нескольких уровнях).



Реальные компоненты для моделирования и проведения измерений (качества изображений и технологическая точность) позволяют широко использовать данный макет.

Рассматриваемые вопросы:

Анализ крана тормоза при помощи изображений 3D и мультипликации 2D в реальном времени, при нажатии педали тормоза.



Получение и использование кривых, чтобы улучшить изучение крана, например, с изучением регулирования давления (увеличение, стабилизация и падение давления).

Кривая вход / выход крана в нормальном режиме работы и в аварийном режиме.



Основные характеристики :

<u>Ресурсы :</u>	<u>Размеры :</u>	<u>Вес :</u>
Электрические : 220 V 50 Гц	L = 600 P = 700 H = 600 (мм)	30 (кг)
Пневматические : 7 (бар)		

Программное обеспечение и документация предоставлены на USB носителе

Обучающие центры Колледжи ПТУ/Техникумы ВУЗы

ГРУЗОВИКИ

АГРОТЕХНИКА

