



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЗАМЕДЛИТЕЛЬ

Арт : SYS-RH



Гидравлический замедлитель – система торможения установленная а коробкой передач. Кинетическая энергия машины превращена в гидравлическую затем тепловую энергию в промежуточном радиаторе. Многие технические и экономические преимущества делают этот тип замедлителя популярной системой всех производителей промышленных транспортных средств.

### Презентация :

Макет представлен в виде консоли, установленной на раму.

Консоль включает :

- Калькулятор системы и ее разъем.
- Рычаг управления и датчик температуры и их разъемы.
- Разъём диагностики, позволяющий подключать диагностическое оборудование Renault Trucks или других производителей.
- Три потенциометра и один выключатель имитации :
  - Температуры воды в двигателе.
  - Режим двигателя.
  - Процент склона, на котором движется транспортное средство.
  - Скорость ТС .
- Дисплеи для визуализации :
  - Температуры воды в двигателе.
  - Скорости ТС.
  - Процент способности замедления.
- Коробка встроенных неисправностей, закрываемая на ключ, позволяющая проводить диагностику.
- Устройство моделирования, позволяющее получить динамические характеристики машины в зависимости от различных параметров.



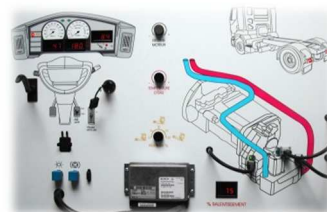
### Педагогическая деятельность :

По окончании данного модуля стажер будет уметь:

#### - **Определять функционирование системы :**

Он может визуализировать компоненты и определить их местоположение в системе на передней панели.

Система расположена по отношению к трансмиссии и укомплектованного транспортного средства (приборной панели и коробке передач).



#### - **Анализировать функционирование системы :**

Благодаря моделированию, он может воспроизвести реальные более или менее важные положения снижения и пускать в ход замедлитель для того, чтобы соблюдать полученное замедление и поведение системы.

Панель данных позволяет осуществить получение параметров при помощи измерительных средств, например компьютеризированных.



#### - **Проводить диагностику :**

Имитировать поломку при помощи встроенной коробки неисправностей, закрывающейся на ключ. Проводить диагностику с помощью устройства контроля Renault Trucks, с мигающим кодом (световой код) и обычных диагностических устройств.

**Техническая документация и инструкции по эксплуатации, а так же лабораторные практикумы для преподавателей и стажеров предоставлены на USB носителе.**

### Темы :

- Динамика автомобиля в фазе замедления.
- Понятие встроенных электронных систем.
- Датчики, приводы, исполнительные механизмы.
- Управление в переменном циклическом соотношении.
- Изучение гидравлических контуров (схематизация, механика жидкостей).
- Диагностика с оборудованием интеллектуальное управление (RT DIAG) и мультибрендовые (V.I.).
- Получение измерений (различные сигналы доступны измерительными пунктами на панели получения данных).

### Основные характеристики :

Энерго ресурсы :  
220 V 50 Гц

Размеры :  
L= 1100 P= 700 H= 1600 (мм)

Вес :  
65 (кг)

### Опции :

- Защитный чехол
- База данных USB и эксплуатация Car&Box



Обучающие центры  Колледжи  ПТУ/Техникумы  ВУЗы

**ГРУЗОВИКИ**

