



## ПОДВЕСКА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Арт : SYS-SUSP



### Презентация :

Макет подвески с электронным управлением состоит из шасси грузовика (упрощенная модель), оборудованного системой задней подвески с подъёмной осью (6X2). Шасси установлено на несущей нижней части с иммитацией нагрузки на шасси.

### Шасси грузовика включает :

- Четыре элемента подвески моста и оси (стойка, амортизатор, ось).
- Систему подъёма (амортизатор и рычаг) задней оси.
- Блок электроклапанов с электрической и пневматической разводкой.
- Датчики уровня моста.
- Датчик давления амортизаторов моста.
- Панель управления с органами управления и индикаторными лампочками, связанными с подвеской.
- Дистанционное управление подвеской.
- Разъём для диагностики.
- Встроенный иммитатор неисправностей с ограниченным доступом.



### Нижняя часть включает :

- Резервуар сжатого воздуха.
- Систему регулировки нагрузки.
- Плату регистрации параметров подвески.
- Плату управления (нагрузка, скорость автомобиля).
- Электропитание. (220V/24V)
- Поворотные колеса для улучшения маневренности макета.



Все эти элементы образуют настоящий "маленький" грузовик типа 6x2 с подъёмной осью. Система функционирует с элементами, абсолютно идентичными тем, что используют на промышленных транспортных средствах. Чтобы не создавать путаницу для стажеров элементы подвесной системы и системы моделирования четко дифференцируются.

Все фазы функционирования могут быть воспроизведены и изучены с большой легкостью и в полной безопасности.

Встроенные иммитаторы неисправностей дают возможность путем размыкания электрического контура моделировать более 20 неисправностей в системе управления подвеской.

### Педагогическая деятельность :

По окончании данного модуля стажер будет уметь:

- Идентифицировать различные компоненты так же как их различные входы/выходы (питание, управление, освобожденное давление и выхлопные газы, снабжение электроэнергией, индуктивный датчик, пьезоэлектрический датчик)).
- Знать расположение деталей.
- Анализировать функционирования системы, имитируя различные нагрузки на ось и наблюдая за реакцией системы на уровне:
  - изменений высот шасси.
  - давления в подушки подвески.
  - управления электромагнитными клапанами
  - сигналов датчиков уровня и давления
  - дистанционного управления.
  - выполнить диагностику и устранение неполадок.
  - Калибровка и обучение



Техническая документация и инструкции по эксплуатации, а так же лабораторные практикумы для преподавателей и стажеров предоставлены на USB носителе.

### Темы :

- Общее понятие о встроенных электронных системах.
- Датчики, приводы, исполнительные механизмы.
- Анализ системы и изучение пневматических контуров.
- Система автоматического регулирования и регулирование.
- Понятия давления, усилия, гибкость.
- Понятия задания параметров и калибровки счетчиков и датчиков.
- Диагностика с оборудованием интеллектуальное управление (RT DIAG) и мультибрендовые (V.I.).
- Получение данных после измерений с традиционными системами данных.

### Основные характеристики :

| <u>Ресурсы :</u>  | <u>Размеры :</u>               | <u>Вес :</u> |
|---|--------------------------------|--------------|
| Напряжение в сети : 220 V 50 Гц<br>Пневматическое : 5 бар | L= 1400 P= 700 H= 1200<br>(мм) | 160 (кг)     |

### Опции :

- Защитный чехол
- База данных USB и эксплуатация Car&Box
- Пневматический модуль



Обучающие центры    Колледжи    ПТУ/Техникумы    ВУЗы

**POIDS LOURDS   AGRICOLE**

