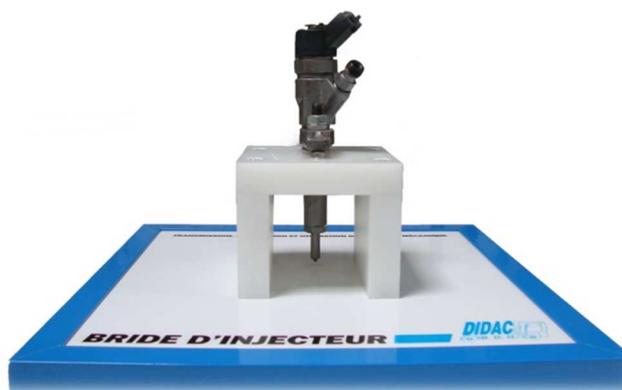




СКОБА ФОРСУНКИ

Арт: ANA-BI

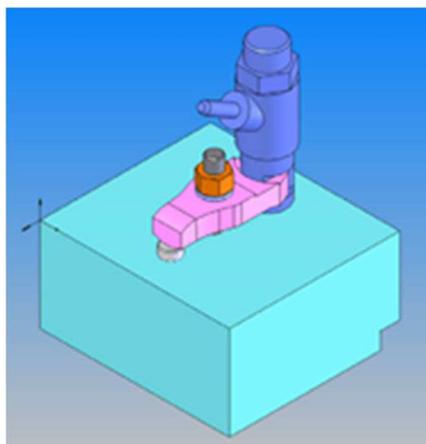


В системе впрыска на дизельных двигателях устанавливаются форсунки с электронным управлением впрыска. Вследствие осевого положения катушки управления, соединение высокого давления оказывается радиальным. Таким образом инжекторы не могут быть больше завинчены в головку блока и скоба поддерживает работу каждой форсунки. Концепция скобы, принимая во внимание изостатические ограничения, это первоначально поддержка для изучения моделирования механических и изостатических действий.

Презентация:

Макет скобы форсунки представлен в виде каркаса (имитация головки блока цилиндров) на котором расположены различные детали, как в реальной жизни.

В комплект входит цифровой макет 3D.



Педагогическая деятельность:

Представленный макет используется в рамках изучения функционального, структурного и механического анализа.

Стажер изучает реальную систему в режиме реального времени, все детали макета являются подлинными.

По окончании предложенных работ, стажер будет способен:

- Идентифицировать конструктивное решение полной связи и его функциональных условий:
 - Подленные детали.
- Моделировать механические действия с целью статического изучения:
 - Изучение передаваемых действий.
 - Изучение изостатики.
 - Изучение взаимодействия простых связей: сложных связей.
- Рассчитать крутящий момент :
 - Изучения статических усилий.
 - Исследования крутящего момента на графиках.

Техническая и педагогическая документация предоставлена на USB носителе.

Рассматриваемые вопросы:

Передача, конверсия и использование механической энергии.



Основные характеристики :

Размеры :
L = 100 P = 100 H = 170 (мм)

Вес :
2 (кг)

Обучающие центры Колледжи ПТУ/Техникумы ВУЗы

ГРУЗОВИКИ

АВТОМОБИЛИ

АГРОТЕХНИКА

